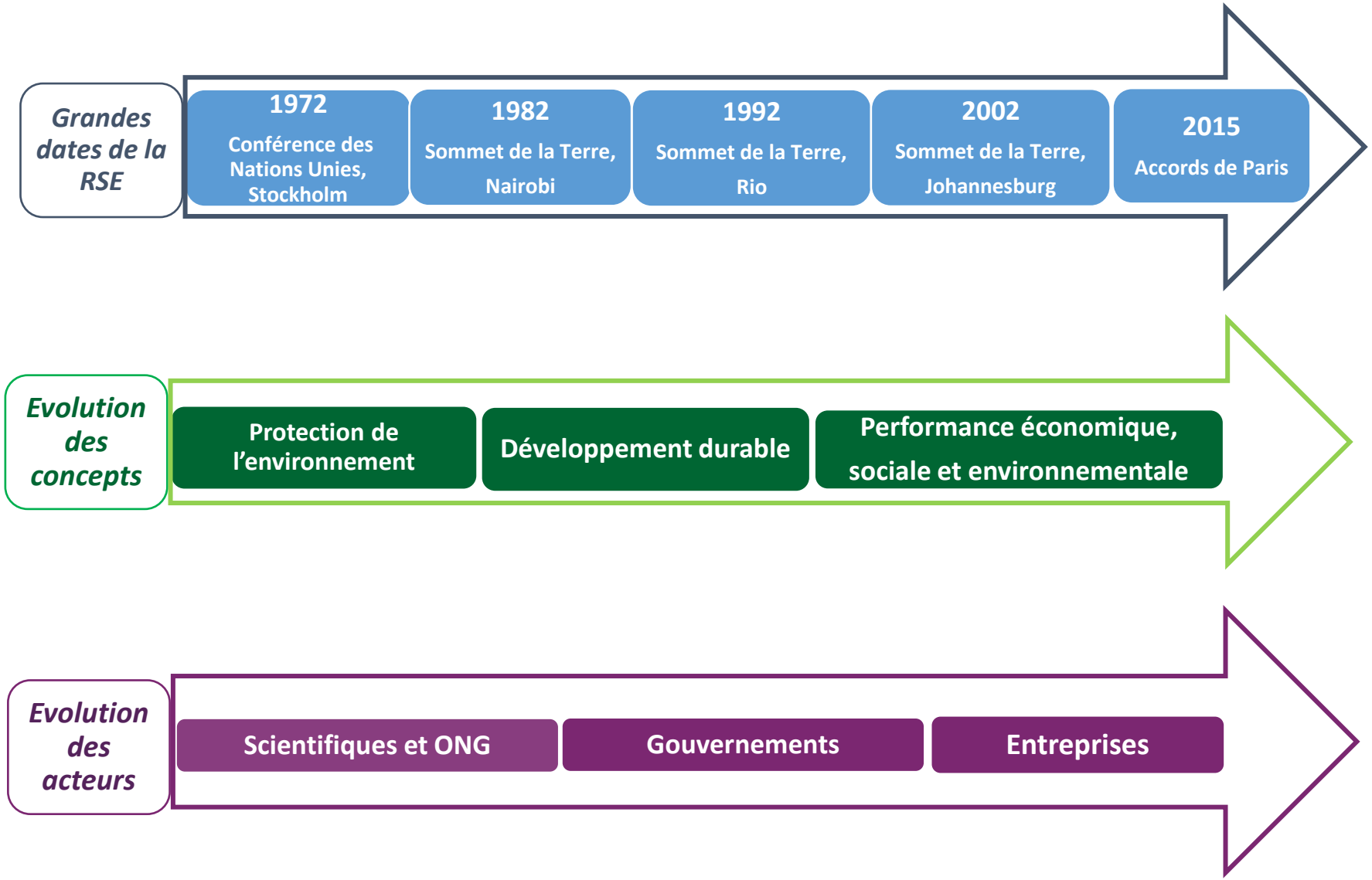
SNCF LOGISTICS

« L'excellence environnementale au cœur du transport de marchandises »

29 juin 2016

DES OBJECTIFS ENVIRONNEMENTAUX DE PLUS EN PLUS AMBITIEUX DEPUIS 40 ANS



LE TRANSPORT DE MARCHANDISES, UN SECTEUR QUI SE TROUVE DANS UNE POSITION IDEALE POUR APPORTER DES SOLUTIONS

Un marché mondial en croissance

7 milliards de tonnes de marchandises échangées dans le monde en 2010, contre 550 millions en 1950.
Un volume total d'échanges qui pourrait plus que tripler à l'horizon 2050.

Un secteur à forte empreinte environnementale

EMISSIONS DE CO2

10% des émissions mondiales de CO2

POLLUTION

31% des émissions d'oxyde d' azote en Ile-de-France.

Notre mission:

Faire émerger des solutions de transport sobres en carbone, sobres en énergie, et non polluantes.

SNCF LOGISTICS

SNCF LOGISTICS,
ACTEUR ENGAGÉ DANS LA MISE EN PLACE D'UNE NOUVELLE CHAÎNE VERTUEUSE

3 AXES D'ACTION

1 INFORMER

Nourrir la connaissance et la compréhension de l'impact environnemental du transport de marchandises.

2 PROPOSER

Inventer des solutions innovantes, concrètes et sur-mesure en faveur de l'excellence environnementale

3 PREPARER DEMAIN

Mettre en place le transport multimodal de demain, pour conjuguer durablement performances économique et environnementale.

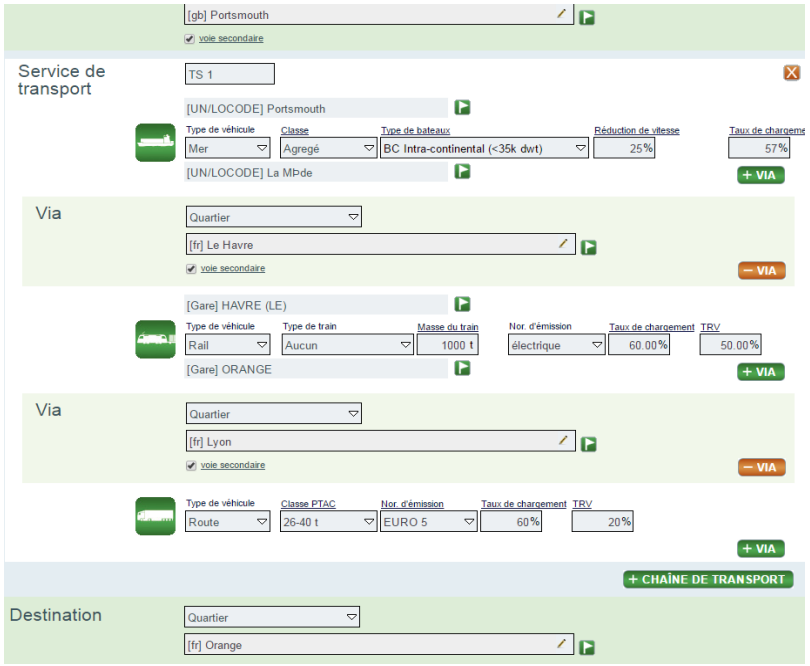
Notre partenariat avec le CITEPA incarne cette volonté de faire progresser l'excellence environnementale au sein de notre secteur, mais aussi de la société.

INFORMER

FOURNIR A NOS CLIENTS UNE INFORMATION COMPLETE ET EXHAUSTIVE SUR L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DE NOS OFFRES

UTILISATION DE L'OUTIL ECO TRANSIT WORLD

Simulation de solution logistique



Une information adaptée aux attentes du client

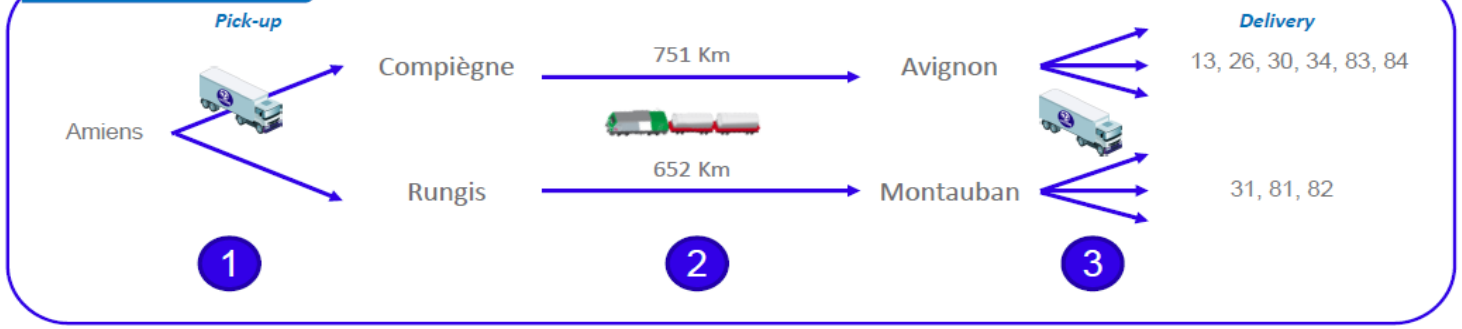
- ✓ **Evaluation fine des émissions de CO2, d'oxydes d'azote, et de poussières et particules.**
- ✓ **Inclusion de tous les périmètres géographiques: domestique ou international.**
- ✓ **Evaluation de l'impact environnemental de chacun des modes utilisés: routier, ferroviaire, maritime, aérien et fluvial.**

PROPOSER

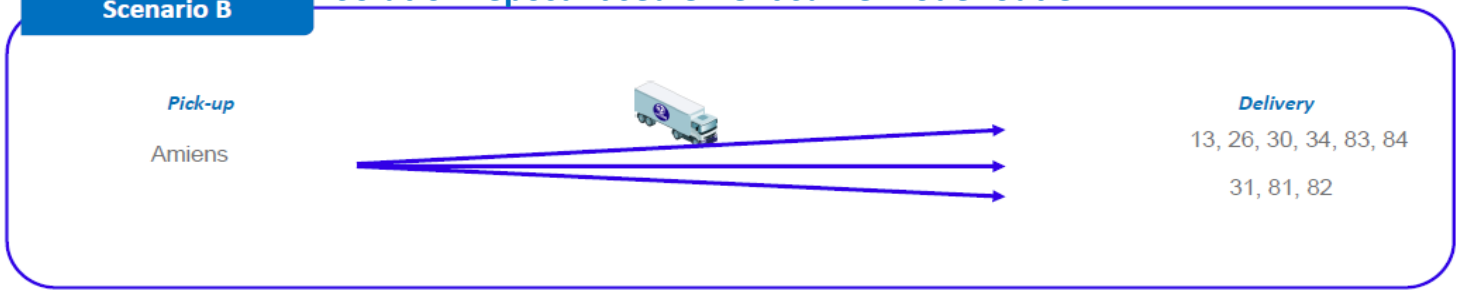
PROPOSER A CHAQUE CLIENT DES SOLUTIONS CONCRETES ET SUR-MESURE POUR REDUIRE SON EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

EXEMPLE N°1: MISE EN PLACE D'UNE SOLUTION DE REPORT MODAL POUR UN CLIENT

Scenario A — Solution combinant le rail et la route



Scenario B — Solution reposant seulement sur le mode routier



Mise en place du scénario A en 2015 :

Réduction de 65% des émissions de CO2 par rapport au scénario B

SNCF LOGISTICS

PROPOSER

PROPOSER A CHAQUE CLIENT DES SOLUTIONS CONCRETES ET SUR-MESURE POUR REDUIRE SON EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

EXEMPLE N°2: MISE EN PLACE D'UNE SOLUTION SUR-MESURE POUR LES LIVRAISONS DE SEPHORA A SHANGAI

- ✓ **Mise à disposition de véhicules électriques**
- ✓ **Mise en place d'un « système informatique embarqué » pour coordonner les déplacements et réduire le kilométrage**

Gains:

Economie annuelle de plus de 20 000 litres de diesel et de 66 tonnes de CO2.

SNCF LOGISTICS

PROPOSER

RENFORCER L'EXCELLENCE ENVIRONNEMENTALE DE CHAQUE ECHELON DE LA CHAINE LOGISTIQUE

1 EN AMONT DE LA CHAINE
Accompagnement de la transition énergétique locale

Au sein de notre pôle STVA, équipement du site de stockage de Bassens (33) en panneaux photovoltaïques
→ Gains: production de la consommation électrique de 4 000 foyers, et économie de 5 700 tonnes de CO2

STVA

2 AU CŒUR DE LA CHAINE
Amélioration de la performance énergétique de nos modes de transports

Au sein de notre pôle VIIA, allongement des trains jusqu'à 48 semi-remorques transportées (850 mètres)
→ Gains: économie, par rapport au routier, d'une tonne de CO2 pour chaque remorque sur la ligne Luxembourg/Perpignan

VIIA

3 EN AVAL DE LA CHAINE
Mise en place de « solutions pour le dernier kilomètre »

Au sein de notre pôle GEODIS, mise en place d'une flotte de camion roulants au « GNV » pour le BHV
→ Gains: réduction de 15% de l'empreinte carbone de la livraison.

GEODIS

SNCF LOGISTICS

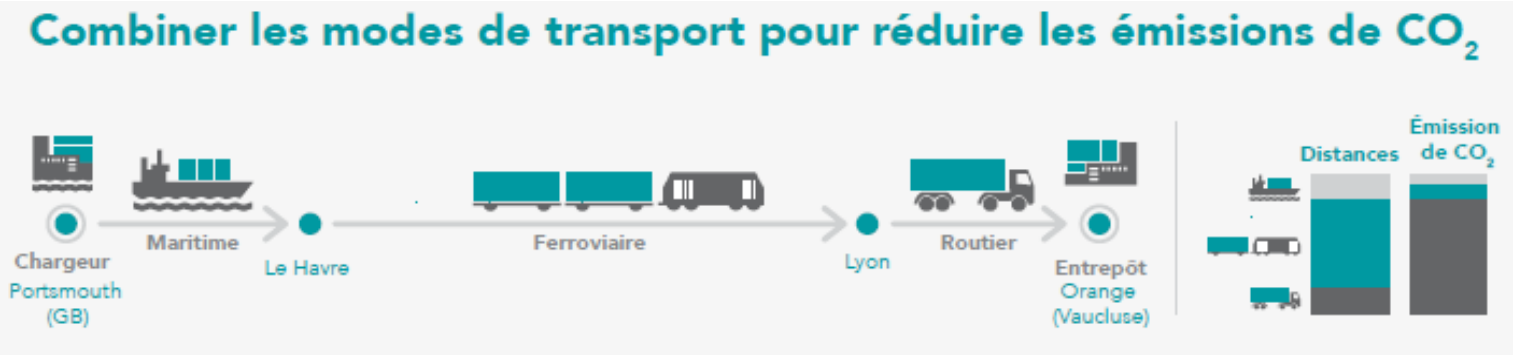
PREPARER DEMAIN

METTRE EN PLACE LE TRANSPORT MULTIMODAL POUR CONJUGUER DURABLEMENT PERFORMANCES ECONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTALE

La part du routier dans le transport de marchandises

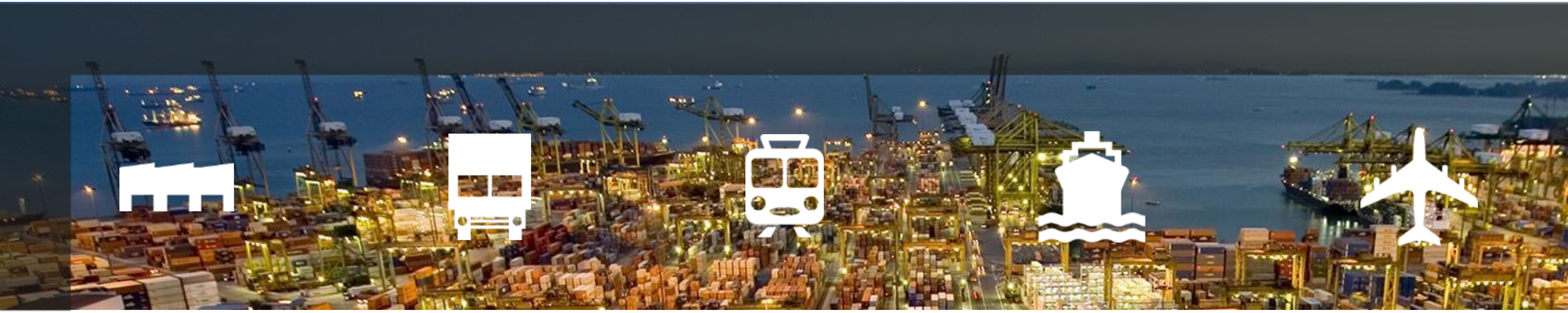
86% des trajets effectués en France… **… et 51% des émissions de GES au plan mondial!**

Nécessité de développer le transport multimodal, c'est-à-dire la complémentarité des modes de transport



Exemple de mesure pour le multimodal:
Développement des « autoroutes ferroviaires »

POUR CONJUGUER DURABLEMENT PERFORMANCES ECONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTALE, ET PRESERVER LE CADRE DE VIE DES HOMMES, AINSI QUE LEUR SANTE.

SNCF LOGISTICS

SNCF LOGISTICS