



# Taux effectifs sur le carbone

## Panorama de la tarification du carbone dans le monde

Kurt Van Dender  
Centre for Tax Policy and Administration

L'Accord climatique de Paris: Les enjeux de la mise en œuvre  
Université Paris-Dauphine, 29 juin 2016



# Tarification du carbone et politique climatique

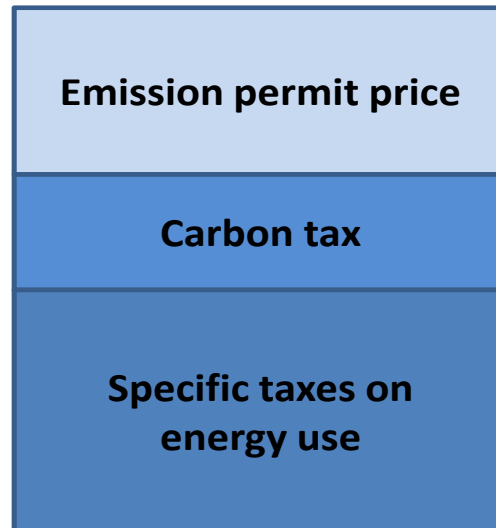
- » L'Accord de Paris établit une plateforme pour mettre en commun les objectifs à long terme, et prévoit un examen régulier des objectifs nationaux de réduction des émissions et des moyens employés pour y parvenir.
  
- » Tous les pays devront renforcer leurs politiques climatiques pour parvenir à limiter la hausse globale des températures à 2°C ou moins
  
- » **La tarification du carbone est un élément clé de toute politique de réduction des émissions**
  - Les réductions des émissions se font au moindre coût possible
  - Les investissements et l'innovation s'orientent vers les technologies sobres en carbone
  
- » Les travaux de l'OCDE donnent une vision globale de **l'état actuel de la tarification du carbone**
  - Ils analysent **les taxes spécifiques sur la consommation d'énergie (y compris les taxes sur le carbone) et les systèmes d'échange de droits d'émission : les taux effectifs sur le carbone**
  - Ils permettent d'évaluer les politiques de tarification du carbone menées par différents pays et par secteur
  - Ils offrent une base de comparaison internationale des prix du carbone



# Taux effectifs sur le carbone dans 41 pays

- » Les taux effectifs sur le carbone (TEC) représentent le cumul des signaux prix influant sur les émissions de CO<sub>2</sub> qui émanent de l'ensemble des politiques de tarification du carbone.
- » L'OCDE a calculé les taux effectifs sur le carbone pour 41 pays de l'OCDE et du G20 qui représentent 80 % des émissions de carbone imputables à la consommation d'énergie.

## **Effective Carbon Rate (EUR per tonne of CO<sub>2</sub>)**

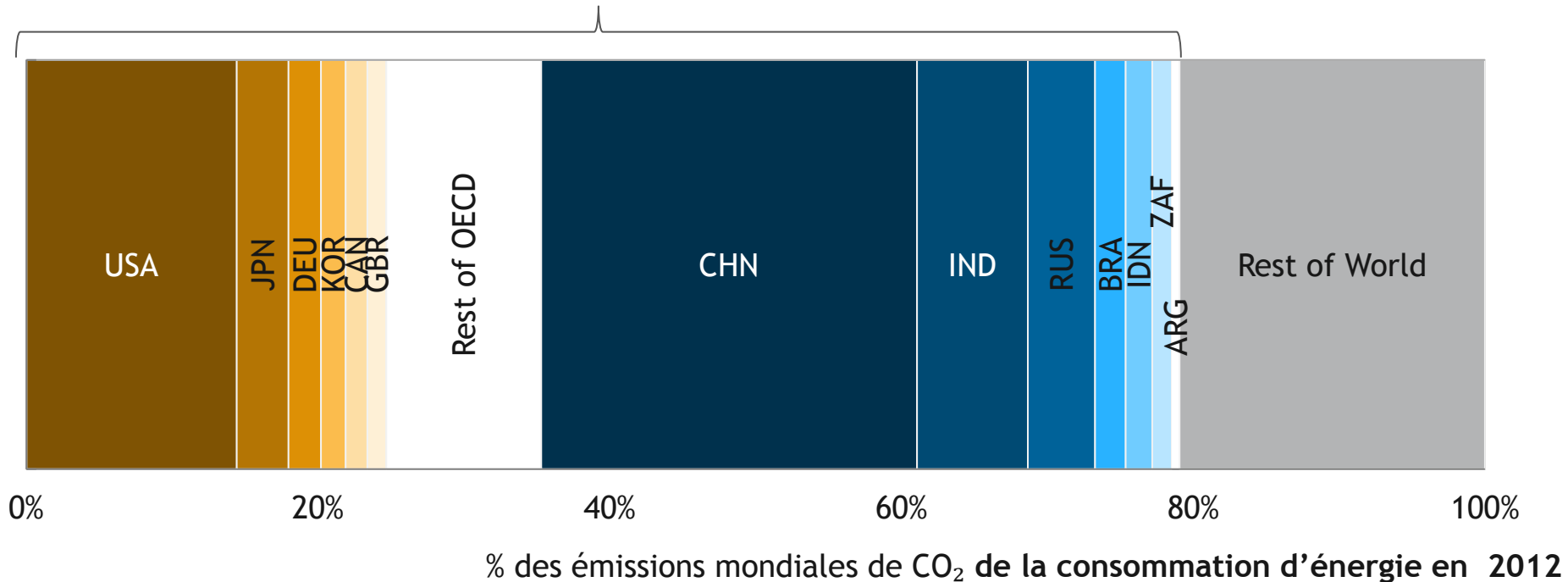




# 41 pays de l'OCDE et du G20, 80 % des émissions de carbone imputables à la consommation d'énergie

Emissions mondiales de CO<sub>2</sub> de la consommation d'énergie en 2012

Inclus dans l'analyse

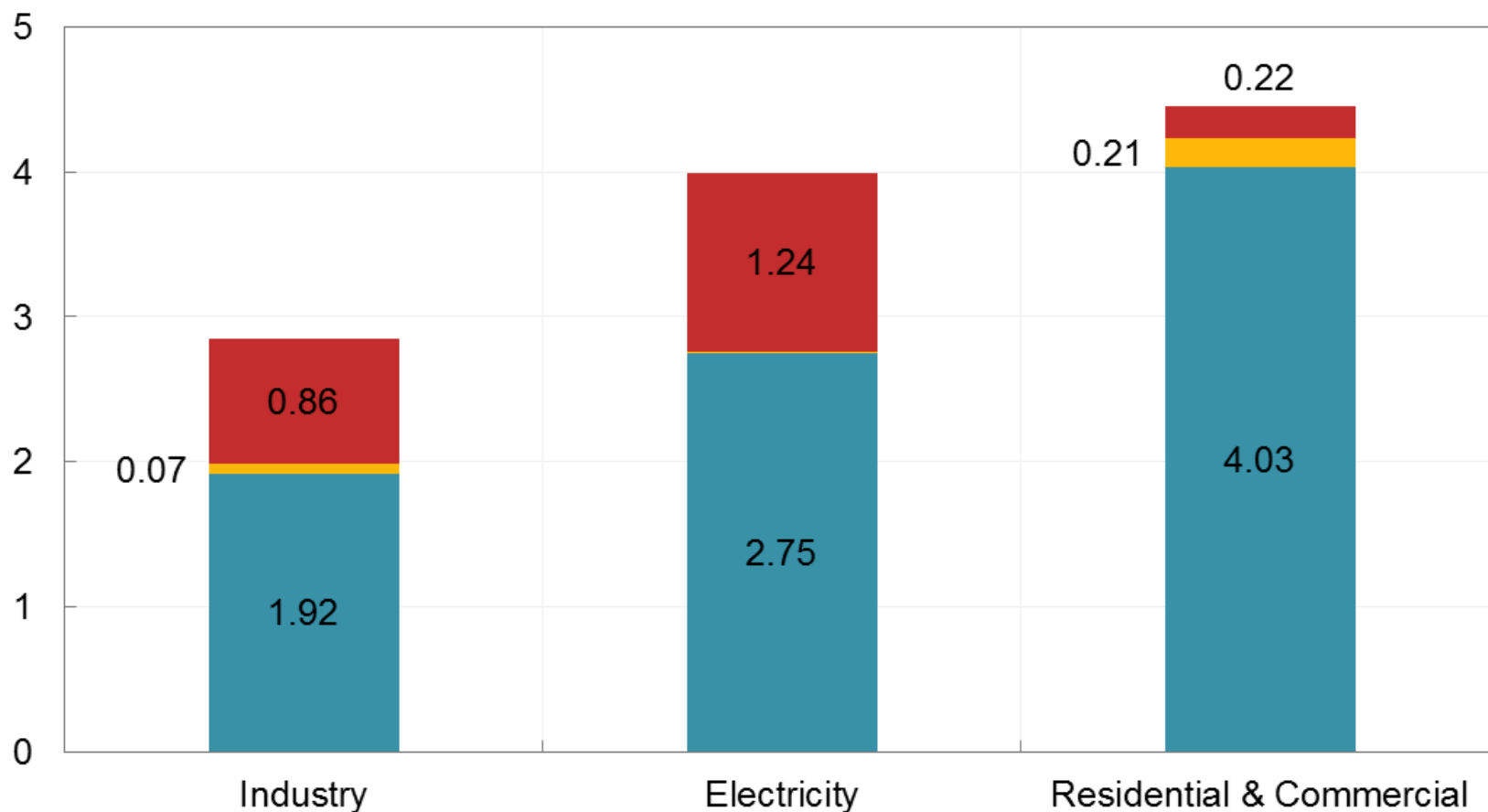




# Les taxes spécifiques constituent la principale composante des taux effectifs sur le carbone

Average ECR  
(in EUR/ t CO<sub>2</sub>)

■ Specific taxes ■ Carbon taxes ■ ETS

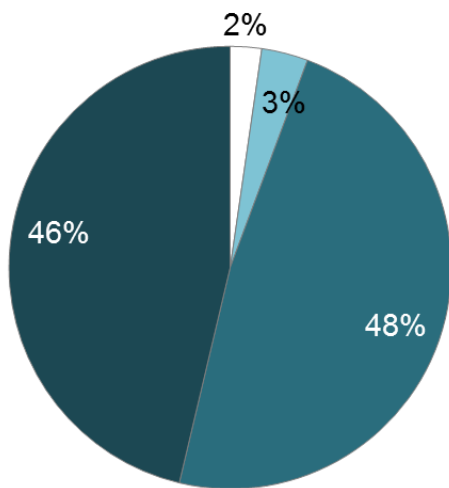




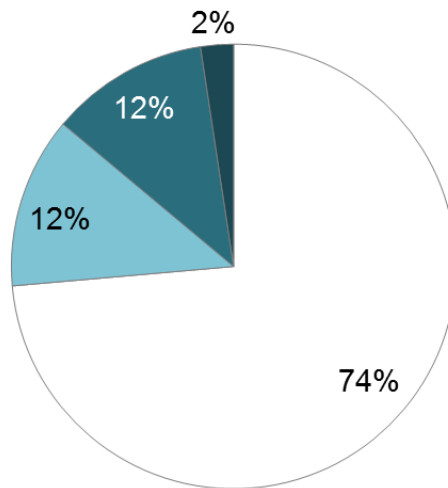
# La plupart des émissions de CO<sub>2</sub> ne sont pas tarifées

## Proportion des émissions de CO<sub>2</sub> tarifées à différents niveaux

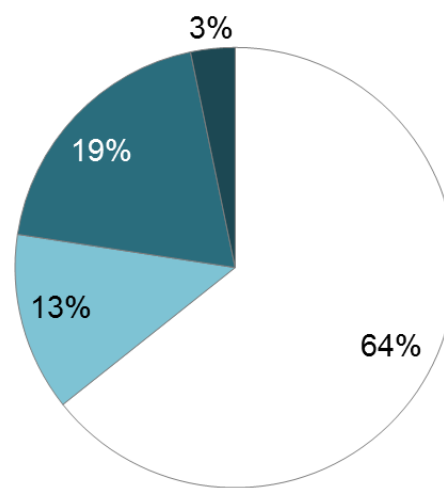
□ EUR 0   ■ EUR 0-5   ■ EUR 5-30   ■ EUR >30 per tonne of CO<sub>2</sub>



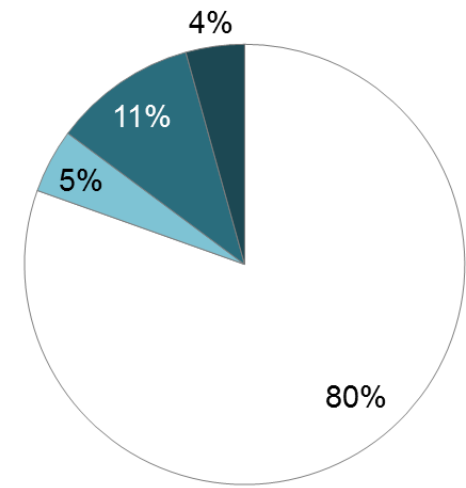
Road  
Transport  
routier



Industry  
Industrie



Electricity  
Électricité



Residential &  
Commercial  
Ménages &  
commerces

Source : OCDE (2015 à paraître), Effective Carbon Rates: Pricing CO<sub>2</sub> through taxes and emissions trading systems



## La vue globale :

# La tarification du carbone est loin d'être une pratique universelle

- » Le **signal prix adressé par les taxes sur l'énergie est très variable d'un secteur à l'autre**
  - Les taxes sur le carbone et les systèmes d'échange de droits d'émission contribuent à augmenter le niveau des taxes sur l'énergie, notamment en dehors du secteur du transport routier
  
- » Les taux effectifs sur le carbone révèlent que, dans les 41 pays étudiés :
  - **60 %** des émissions totales de CO<sub>2</sub> provenant de la consommation d'énergie **ne sont pas tarifées** ;
  - **10 % seulement** des émissions totales de CO<sub>2</sub> sont tarifées à un niveau **supérieur à 30 EUR par tonne** ;
  - Les taux effectifs sont particulièrement faibles en dehors du secteur du transport routier.
  
- » Des **progrès significatifs** peuvent être accomplis en
  - Relevant le niveau des prix lorsqu'ils sont actuellement faibles ;
  - Introduisant des instruments de tarification lorsque les prix sont égaux à zéro.



## Quelques remarques :

- » Les subventions qui soutiennent directement la production ou la consommation de combustibles fossiles ne sont pas tous incluses dans les TEC. Voir:

OCDE, 2015, Rapport accompagnant l'inventaire OCDE des mesures de soutien pour les combustibles fossiles: DOI: <http://dx.doi.org/10.1787/9789264243583-fr>

- » Le chevauchement (la superposition) des taxes et des systèmes d'échange de droits d'émission peuvent avoir un effet néfaste sur le rapport coût-efficacité.
- » La stabilité des prix est importante.
- » Cap-and-trade *versus* cap-and-trade.





# Un nouveau rapport de l'OCDE sur la tarification du carbone sera lancé en septembre

- » « **Effective Carbon Rates: Pricing CO<sub>2</sub> through taxes and emissions trading systems** »
- » Une analyse exhaustive des taux effectifs sur le carbone sera publiée en **septembre 2016** sous la forme d'un rapport de l'OCDE, qui couvre les aspects suivants :
  - Répartition des taux effectifs sur le carbone par pays ;
  - Composition des taux effectifs sur le carbone dans six secteurs de l'économie ;
  - Informations détaillées pour 41 pays de l'OCDE et du G20.
- » Aperçu des résultats d'ensemble : <http://www.oecd.org/fr/fiscalite/politiques-fiscales/effective-carbon-rates-on-energy.htm>