

## **Compétitivité industrielle et décarbonation peuvent-elles aller de pair ?**

Pour atteindre l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050, la Stratégie Nationale Bas Carbone prévoit une réduction d'au moins 81% des émissions de gaz à effet de serre du secteur industriel par rapport au niveau de 2015. Une difficulté majeure existe pourtant : l'industrie française et européenne opère dans un contexte de forte concurrence internationale, couplée avec un système mondial fragmenté dans sa gouvernance et ses réglementations environnementales. Il en résulte un risque de fuites de carbone, soit un déplacement d'émissions d'une région ayant imposé des politiques climatiques contraignantes vers une région sans politiques climatiques contraignantes.

L'objectif de la thèse sera d'identifier les voies d'une décarbonation significative de l'économie compatible avec le maintien de la compétitivité industrielle française et européenne face à la concurrence internationale. Elle s'appuiera pour cela, d'une part sur des études empiriques visant à mieux quantifier les risques et opportunités de cette décarbonation, d'autre part sur un travail de modélisation destiné à évaluer différentes politiques publiques en la matière. Quatre secteurs en particulier seront étudiés : le ciment, l'acier, le verre et la plasturgie.

*Mots-clés : Compétitivité, industrie, Union Européenne, politiques climatiques, fuites de carbone, décarbonation*

## **Can industrial competitiveness and decarbonization go hand in hand?**

To reach carbon neutrality by 2050, the French National Low-Carbon Strategy outlines the need for an 81% decrease in the industrial sector's greenhouse gas emissions, compared to 2015 levels. This is particularly difficult to achieve because French and European industries operate in a context of strong international competition, coupled with a fragmented system of international environmental governance. As a result, there is a significant risk of carbon leakage, a displacement of emissions from a region with stringent environmental policies towards a region without stringent environmental policies.

The aim of this dissertation will be to identify the pathways to a significant decarbonization of the economy that are compatible with maintaining French and European industrial competitiveness. One part will rely on empirical studies quantifying the risks and opportunities of these decarbonization pathways, while another will use modeling techniques to evaluate various public policies for decarbonization. Four sectors will be studied in detail: cement, steel, glass, and plastic.

*Keywords: Competitiveness, industry, European Union, climate policies, carbon leakage, decarbonization*

## **Sous la direction de / Under the supervision of :**

Marc Baudry (EconomiX, Université Paris Nanterre et Chaire Economie du Climat, Institut Louis Bachelier)

**Financement : ADEME**