

E-carburants : technologie, économie et options réglementaires

Contexte

Les carburants synthétiques (également appelés e-carburants) sont produits à partir d'électricité, de dioxyde de carbone (ou d'azote dans le cas de l'e-ammoniac) et d'hydrogène à faible teneur en carbone. Ces produits ont une intensité carbone plus faible que les carburants fossiles conventionnels et peuvent utiliser les équipements et les infrastructures existantes. En effet, ils peuvent être mélangés aux carburants existants ou les remplacer. De ce fait, ces produits sont régulièrement présentés comme une option technologique pertinente pour décarboniser les émissions des secteurs où celles-ci sont difficiles à abattre (par exemple, l'aviation civile, le transport de marchandises). Dans ces secteurs, les projections anticipent que les e-carburants fourniront l'essentiel des réductions d'émissions. Pourtant, les conditions de déploiement des nouvelles industries qui fabriqueront ces e-carburants restent largement inconnues. Ce stage aura pour objectif de clarifier ces conditions.

Missions

L'objectif de ce stage est double.

Premièrement, il s'agit d'examiner la littérature technico-économique en plein essor sur les carburants électroniques et leurs fabrications. Ce travail permettra d'identifier et d'analyser les différents obstacles technologiques, industriels, infrastructurels et institutionnels qui peuvent entraver le déploiement de ces technologies. L'objectif est d'évaluer la propension du secteur privé à investir dans ces usines de transformation et de caractériser les conditions de leur construction en avance de la demande.

Deuxièmement, le stage produira une note qui discutera les différentes politiques publiques (mesures fiscales, design de marché et réglementation) susceptibles de favoriser l'émergence de cette industrie.

Par nature, les connaissances accumulées auront vocation à alimenter la définition d'un projet doctoral pertinent et académiquement ambitieux sur l'économies de cette industrie nouvelle.

Profil

Ce poste s'adresse à des étudiants en master/élèves ingénieurs dans les domaines économie-environnement. Le candidat doit disposer d'aisance organisationnelle et rédactionnelle, d'autonomie, et de capacités à travailler en lien avec les différents interlocuteurs de la Chaire. Un intérêt personnel fort pour les domaines de l'économie du changement climatique est attendue.

Ce stage peut conduire à un projet de thèse à la Chaire.

Durée du stage : Début mars/avril 2024 pour une période de 6 mois

Lieu du stage : Chaire Economie du Climat, Palais Brongniart, 28 Place de la Bourse, 75002

Rémunération : 80% du SMIC + Titres restaurant (valeurs faciales 9€)

Contact et documents : envoyer CV, lettre de motivation **plus** notes de Master 1 et notes disponibles de Master 2 en **UN SEUL PDF** à claire.berenger@chaireeconomieduclimat.org en indiquant l'intitulé du stage **(2 candidatures maximum sur l'ensemble des stages CEC proposés)**

Clôture des candidatures : 09/01/2024

Entretiens à partir du 10/01/2024

Réponse finale aux candidats : 31/01/2024