

***Le commerce international de l'hydrogène :  
une première analyse économique***

**Contexte**

La transition énergétique menée au sein de l'Union européenne (UE) ambitionne l'émergence d'une économie basée sur l'hydrogène. Ce vecteur énergétique doit permettre de réduire les émissions dans des secteurs difficiles à décarboner comme l'industrie lourde, l'aviation et le commerce maritime.

Les discours sur le futur de l'hydrogène soulignent volontiers les possibilités d'une indépendance énergétique accrue pour l'Europe. Cependant, le système énergétique qui vient susciter également l'émergence de projets orientés vers l'exportation qui ambitionnent d'approvisionner l'Europe avec de l'hydrogène produit en Afrique du Nord, en Amérique Latine ou au Moyen-Orient.

Ce nouveau monde de l'énergie pourrait donc aller de pair avec le développement d'un commerce interrégional d'hydrogène bas-carbone (ou de produits issus de cet hydrogène comme l'e-ammoniac).

L'objectif de ce stage est donc d'étudier les déterminants de cette offre d'hydrogène extra-européenne.

**Missions**

Trois principales directions vont être considérées.

En premier lieu, il faudra clarifier l'économie des nouvelles chaînes de valeur envisagées. Cela passera par l'examen de la littérature consacrée à ces projets tournés vers l'exportation d'hydrogène. Il s'agira de clarifier (et de quantifier) l'ampleur des avantages comparatifs dont bénéficient ces sources d'hydrogène extra-européennes. Au passage, l'analyse permettra de clarifier l'organisation ces nouvelles chaînes de valeurs (coûts, structure industrielle) et discutera le cadre institutionnel envisagé pour régir ce commerce.

Dans un second temps, il s'agira d'étudier les implications pour les pays exportateurs d'énergie qui sont, dans la plupart des cas, des pays en développement. L'analyse permettra de comprendre comment les exportations prévues interfèrent avec la trajectoire de développement du pays. Une attention particulière sera notamment portée aux interactions avec le secteur énergétique local.

Enfin, le stage explorera les implications politiques pour l'UE. Puisque la doctrine énergétique et commerciale de l'UE va avoir une incidence majeure sur l'organisation future de ce commerce interrégional et son essor, le stage passera en revue les options disponibles pour les décideurs publics européens.

Par nature, les connaissances accumulées auront vocation à alimenter la définition d'un projet doctoral pertinent et académiquement ambitieux sur le sujet.

**Profil**

Ce poste s'adresse à des étudiants en master/élèves ingénieurs dans les domaines économie-environnement. Le candidat doit disposer d'aisance organisationnelle et rédactionnelle, d'autonomie, et de capacités à travailler en lien avec les différents interlocuteurs de la Chaire. Un intérêt personnel fort pour les domaines de l'économie du changement climatique est attendue.

*Ce stage peut conduire à un projet de thèse à la Chaire.*

**Durée du stage :** Début mars/avril 2024 pour une période de 6 mois

**Lieu du stage :** Chaire Economie du Climat, Palais Brongniart, 28 Place de la Bourse, 75002

**Rémunération :** 80% du SMIC + tickets restaurant

**Contact et documents :** envoyer CV, lettre de motivation **plus** notes de Master 1 et notes disponibles de Master 2 en **UN SEUL PDF** à [claire.berenger@chaireeconomieduclimat.org](mailto:claire.berenger@chaireeconomieduclimat.org) en indiquant l'intitulé du stage (**2 candidatures maximum sur l'ensemble des stages CEC proposés**)

**Clôture des candidatures :** 09/01/2024

**Entretiens** à partir du 10/01/2024

**Réponse finale** aux candidats : 31/01/2024